

KRETSAKTUELLT

Sommaren 2015



Albertina med Krister Malm, vår mest långväga gäst på våra båtmöten ...

Foto Pär Aronzon



Svenska Kryssarklubben
Blekingekretsen

Välkomna till Blekingekretsen

Nils-Olof Persson, Anna Berglund, Robin Persson, Miikka Penttinen	ASARUM
Peter, Theresia, Vidar Vasko och Elsie Petersson	VÄXJÖ
Elinor Lindqvist	BILLDAL
Christian Melkeraaen	KARLSHAMN
Joachim Pyk	KARLSHAMN
Paul Schmid	HEDINGEN CHE
Tommy Åberg	SÖLVESBORG
Mats Kellerman	YSTAD
Caroline Ahrgren	OLOFSTRÖM
Lars Ackefelt	KNISLINGE
Björn Gustafsson och Kerstin Svensson	KVIBILLE
Dag, Barbro, Annie, Anders och Karin Simonsson	ALINGSÅS
Bengt Magnusson	KRISTIANSTAD
Jonas Olofsson	RONNEBY
Claes Swendsén	LANDSBRO
Stefan Magnusson och Agnetha Lööv	KALLINGE
Andrei Svensson	TRENSUM

Saknar Du Ditt namn? Känn Dig välkommen ändå, ring någon i styrelsen så att Du kommer med nästa gång! Telefonnummer hittar Du på näst sista sidan i detta nummer. Vi hoppas Du skall trivas med våra aktiviteter och ser fram emot att träffas. Hör gärna av Dig med tips och idéer, kritik och andra synpunkter. SXX Blekingekretsen är till för Dig!



Kretsaktuellt ges ut av Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben, och kommer ut med 3 nummer/år.

Vi är ca 750 medlemmar varav många är bosatta utanför länet och några även utanför landets gränser.

Vi har inget kontor men Du är alltid välkommen att ringa till någon i styrelsen. Adresslista hittar Du på näst sista sidan i denna tidning.

E-post blekingekretsen@sxk.se
Hemsida www.sxk.se
Postgiro 59 58 22 - 8

Innehåll

Nya medlemmar	2
Lasses ruta	4
Program sommaren	5
Hänt sen sist...	7
Minnen från sjösättning	9
6 sätt att slippa bottenmåla	11
Späckhuggare på jakt	14
Vad händer på hemsidan	18
Utklippan	20
Hamn o farled	21
Eskader	23
Korsord	26
Lösning korsord	28
Byssan	30
Adresslista	31

Quinna ombord

Söker idéer, tips och gärna någon med genomföringskapacitet!

Har Du några förslag,
tveka inte...

Ring 0455 -27088
eller mejla
ingmoller@telia.com

Ingela

Han har flyt...




**Båten är nämligen
försäkrad i Svenska Sjö.**

Vill du också ha flyt?

Ring 08-541 717 50.

Räkna ut din premie på
www.svenskasjo.se

 Svenska Sjö

Båtgarnas egen försäkring

Lasses ruta

Kära medlemmar!

När jag skriver detta är det full fart på båtuppläggningsplatserna med arbete omväxlande med trevligt båtprat med grannarna. Mitt eget vårprojekt är installation av bogpropeller, vilket är litet nervöst eftersom jag aldrig gjort lamineringsjobb förut. Med hjälp av goda vänner med mer erfarenhet skall det nog gå bra.



När du läser detta är förmodligen de flesta båtar i sjön, och redan premiärseglade. Möjligen har du redan haft nytta av någon av Kryssarklubbens omtyckta bojar. Bojen vid Senoren, som vi blev av med förra året, är nu återställd. Under ledning av Hamn- och Farledskommitténs ordförande Peter Borenberg har vi installerat en boj med förankring enligt Kryssarklubbens nya koncept, helt utan rostande stål nere på botten. Må den hålla länge och tjäna klubbens medlemmar (och även en och annan icke-medlem).

Organisationen Biosfärområde Blekinge Arkipelag har kallat till idémöte om kust- och skärgårdsleder i Blekingeskärgården. Min förhoppning är att man inom ramen för detta projekt skall kunna få med nya sjökort för de mest intressanta områdena för båtfolket. Sjøkortet över Tärnö- och Matviksskärgårdarna är ett föredöme som öppnat nya seglingsmöjligheter för många. Liknande sjökort borde kunna tas fram över delar av Ronneby och Karlskrona skärgårdar.

Sommarens program bjuder på välkända inslag: båtmöte på Tromtö och 24-timmarssegling. Tromtö brukar alltid samla ett antal medlemmar och är ett trevligt sätt att mötas i början av säsongen. 24-timmars samlar inte lika många, men är en del av Kryssarklubbens själ tycker jag. Så vi envisas med detta inslag i programmet.

Med hopp om en trevlig båtsommar, förhoppningsvis även med bra väder.

Lars Möller
Ordförande



Program Sommar 2015

Blues-eskader till Mönsterås den 27.5 - 30.5

En eskader tillsammans med Dackekretsen till Bluesens högborg på Ostkusten. Föreningen för Bluesfestival i Mönsterås arrangerar en festival från fredagen den 29:e maj till lördagen 30:e maj.

Det spelas på gator och torg. En härlig stämning, fantastiska artister och en verklig musikupplevelse för dig som älskar blues.

Om du går in på följande webbsida kan du ta del av 2015 års arrangemang. bluesfestival.wix.com

Prel. program

Eskadern samlas onsdagen 27.5 i Torhamn för att sedan under torsdagen gå till Vikingarnas klubbholme utanför Kalmar, där väntar gemensam middag med Dackekretsens deltagare, samt bastu för de som vill. Tidig avfärd fredag mot Mönsterås.

I Mönsterås ligger vi i en nyrenoverad hamn. Festivaltältet ligger mitt i byn ca 5 minuters promenad från hamnen.

Är du intresserad anmäl till Rolf Albinsson

e-post: albinsson.45@gmail.com



Foto Pär Aronzon

Båtmöte på Tromtö

Årets båtmöte förlägger vi återigen till trivsamma Tromtö, strax väster om Karlskrona på position 056°09,1 N, 015°28,9 E. Vi hoppas på ett lika lyckat och trevligt möte som det vi hade förra året. Vi brukar ha tur med vädret.

Träffen äger rum **den 6 juni**.

För de som anmäler sig i förväg (via e-post lmoller@telia.com eller telefon 0709-790188) betalar kretsen hamnavgiften.

Efter hand som man ankommer till hamnen kan man gå en tipspromenaden i det vackra naturreservatet. Ett antal kluriga frågor finns uppsatta efter kl 14.

Vid 18-tiden kan det vara dags att börja grilla det medhavda. Endast den fasta grillen i hamnen används. Klubben bjuder på en aperitif och tillhandahåller i övrigt öl till självkostnadspris. När det skymmer kan vi dra oss in i Navis klubbhus som vi har hyrt.

Hoppas att många har tid och lust att delta. Mycket båtsnack blir det...

Lasse

24- timmars segling 2015

24-timmarsseglingen är något specifikt för Svenska Kryssarklubben och går ut på att segla så långt som möjligt inom en vald tidsperiod och vara tillbaka på startpunkten när tiden går ut. Det handlar mer om uthållighet och planering än att pressa båt och besättning. Eftersom vädret hinner ändras en hel del under tiden gäller det att analysera väderprognosen och göra en taktiskt bra planering. Halvwind fram och tillbaka är ju idealet, men går sällan att uppnå.

Jag påminner om att vi tillåter 12-timmars ensamsegling. Det kan vara ett alternativ för den som har

svårt att hitta besättning men som ändå vill delta.

En nyhet för året är att man nu kan prova på 24-timmars på webben, med en virtuell segling. Det tar ungefär 5 -10 minuter att genomföra en segling, och man kan prova sina färdigheter i taktiska vägval. Apopen är fortfarande under utveckling och kommer att successivt förbättras. Gå in på webbadressen <http://torrsegla.24-timmars.nu/> och testa.

Det finns massor med information att hämta på 24-timmars hemsida. Gå dit via kretsens hemsida och välj 24-timmars i menyn till vänster, eller gå direkt till www.24-timmars.nu. Där finns en karta över kretsens punkter och distanser som kan visas med gratisprogrammet Google Earth.

Här är Blekingekretsens seglingar i år: Du kan välja mellan två alternativa startdagar.

Vårsegling

12/24-timmars 6/6 eller 13/6

Höstsegling

29/8 eller 5/9

24-timmars startar mellan kl 12 och 15 på angivna dagar. 12-timmars startar kl 08-10. Den som vill segla 48-timmars eller ännu längre startar

motsvarande tidigare än 24-timmarsseglingen.

Regler, punkt- och distanstabeller med mera finns på 24-timmars egen hemsida www.24-timmars.nu

Anmälan senast 7 dagar före respektive starttillfälle till Lars Möller, tel 0455-27088 eller e-post Lmoller@telia.com.

Tävlingsdokument publiceras på webben. Den som vill ha dokument per post kan kontakta undertecknad.

Vi ses på havet.

Lars Möller



Sitt i fätöljen hemma och segla 24 timmars med hjälp av datorn!

På 5 -10 min har du avverkat ett dygn, och testat Dina färdigheter i taktiska vägval... Kanske en bra övning innan första seglingen?

Appen är under utveckling, men förbättras successivt.

Nyfiken?

Gå in på:

<http://torrsegla.24-timmars.nu/>

Hänt sen sist...

Strandhugg i Blekinge skärgård

Var rubriken på Thomas Karlssons föreläsning, i Sörby Center i Ronneby, en toppenlokal!

Vad Thomas inte vet om Blekinges skärgård, måste vara mycket marginellt. (*Vet ni ngt mejla: ingmoller@telia.com*.)

Vi var ca 40 personer, som följde hans berättelse från väst till öst i Blekinge, mycket fakta, en del anekdoter och personliga upplevelser, som gjorde framställningen än mer intressant och vi blev mer nyfikna.

Thomas besitter så mycket kunskap om Blekinge skärgård, vi kan läsa om det i "Natur - och gästhamnar i Blekinge", skrifter som gör att Blekingekretsen inte behöver ta fram egna hamnböcker.

Ja, jag är väldigt positiv till Thomas och hans framförande, men kanske lite kritisk till att vi i styrelsen inte gett honom möjlighet till en heldag! Det kanske kommer...

Ingela



Foto Rickard Wahrby

Föredrag av Hydrographica

Den 15 april hade 45 förväntansfulla kryssarklubbare samlats på Knut Hahn-skolan i Ronneby för att lyssna på ett föredrag om sjökort. Jesper Sannel från Hydrographica gav oss massor av intressanta och nyttiga insikter om hur sjömätning görs och hur sjökorten framställs. Speciellt

den avslutande delen var tankeväckande. Jesper visade flera exempel på hur i grunden korrekt sjökortsinformation kan vanställas och förvanskas när den görs om till digitala sjökort.

Ett förekommande problem är att viktig information om grund visas endast när man zoomar in på området. Jespers rekommendation till den som står i begrepp att köpa navigator är att först titta på hur sjökortet visas i navigatorn. Man bör då se på ett område som man känner väl, så att man kan bedöma tillförlitligheten och hur bra presentationen är. Om man jämför flera olika märken på navigatorer och deras respektive sjökortsleverantör så kan man bilda sig en uppfattning om vilken lösning som passar bäst för det egna behovet.

Lasse



Ordföranden säger hål i botten...

Foto Håkan Bergström



Minnen från sjösättning

Text och bild Thomas Karlsson

Ganska säkert har de flesta fått båten i sitt rätta element när detta läses. Det är skönt att i lugn och ro minnas tillbaka på gångna torr- och sjösättningar.

Att ta upp eller sjösätta båten är som att ha sex med en ny kvinna, trots att man nu gjort det 45 gånger (tagit upp båten alltså). Det är en stor spänning, skall allt fungera? Har man lossat alla vant, stag, ledningar för att kunna lyfta masten?

Jag minns att man alltid måste ha långa linor från båten när kranbilen kör iväg båten efter vintervilan. Det är inte roligt när man hänger två meter upp i luften och samtidigt skall parera lyktstolpar och de i Matvik nu så vanligt förekommande park-

eringsskyltarna.

Alla vill ha första tjing på lyft eller sjösättning. Jag minns när byggledaren för stora projekt som väntat länge andligen kolliderade med överläkaren som också var van vid att få som han ville.

Jag minns den unge mannen med den vackra Laurinkostern som föll i sjön vid hetsen som kunde uppstå på 1980-talet.

Jag minns mannen som tagit några järn och som försvann efter upptagningen och som sedan ilsket jagades av kranbilen med tillhörande förare.

Jag minns mannen som tappade sin guldklocka av märket Omega i sjön intill kajen. Han tänkte låta klocka ligga kvar. Mitt råd var att ta

upp den och lägga den i sötvatten. Vattendjupet var ju under 2 meter.

Urmakaren skrattade högt när han kom in med den. Denne hade aldrig varit med om något liknande. Men klockan går fortfarande.

Jag minns fortfarande tre erfarna seglare med mer än 100 års sammanlagd erfarenhet som försökte lyfta en mast vid mastkranen men det tog envist emot någonstans.

Efter många försök, alltför många försök där masten stod som en båge, fann de att akterstaget ännu inte var lossat. Tyvärr var jag en av de tre medhjälparna.

Jag minns mannen som alltid gick på toaletten när hans båt skulle torr- eller sjösättas. Andra fick göra jobbet. Man kan inte rå för sin mage.

Jag minns när kranförarassistenten tappade greppet om min mast när den skulle lyftas på plats i regnväddret och masttoppen slog i kajen med en kraftig smäll. Efter den incidenten kör jag alltid bort mammor med barn som ofta vill vara i händelsernas centrum. Masten höll men det skulle inte ett litet barn ha gjort.

Jag minns hur viktigt det är att bo några nätter i båten när den står på land. Allt för att undvika separationsångest. Dock inte att ligga under en gammal presenning. Farliga gaser. Att gubbar står och kissar under båten i gryningen får man tåla.

Jag minns hur effektivt oxalsyra är för att ta bort det gula som finns vid

vattenlinjen.

Jag minns hur viktigt det är att ha gott ljus när man fyller på ny olja. Glykoldunken ser nästan lika dan ut som oljedunken!

Jag minns hur viktigt det är att inte lägga ”lyxbåten” vid avlastningskajen. Det väcker starka känslor.

Jag minns hur stora män blir som småpojkar inför vissa kranförare. Jag minns hur lätt och roligt det är att polera och vaxa på hösten när havet är varmt och hur klokt det är att polera däckets först vid sjösättning. Många har fallit 2-3 meter och blivit invaliderade när de slagit i marken. Det blir man inte om man faller i vattnet.

Jag minns hur roligt det är att lägga en kudde till Kabelgattnisse, när han under vintersäsongen behöver vila.

Jag minns hur viktigt det är att skydda skrovsidorna med gamla lakan så att presenningen inte skaver.

I Matvik har vi Blekinges bästa kranförare. Kompetent, lugn och sansad. Med kompetenta båtvänner brukar torr- och sjösättningen gå bra. Förhoppningsvis har tulpanerna som vi satte i höstas slagit ut i sittbrunnen innan sjösättning.

En sommar med sol, värme och öppna vindar tillönskas

Thomas Karlsson

www.blekingeskargard.com



Lite kvar av vårjobbet. Kopparfärg är tveksam men kopparplåt är godkänt! Foto Bengt Nordé

6 sätt att slippa bottenmåla

Text Anders Konow

Svenska båtunionen, Sportfiskarna, Skärgårdsstiftelsen och Naturskyddsföreningen driver en gemensam kampanj för att vi båtägare skall sluta att bottenmåla våra båtar.

Temakvällar sker inom området Blekinge, Ostkusten, Bottenhavet-viken, Väner, Vättern och Mälaren. 24 feb. hölls ett möte hos Svaneviks bryggförening i Karlshamn under ledning av Helena Nilsson.

Huvudtemat var: Hur kan vi komma ifrån målning med biocidfärg som är obekvämt, jobbigt,

ohälsosamt och inte minst kostsamt. Färgen tenderar nämligen att bli allt dyrare.

Att hålla båten fri från tulpaner och annat som höjer motståndet genom vattnet är ytterst viktigt ur flera aspekter. Bränsleförbrukning, ekonomi, miljö och manövrerbarhet är några exempel. Propellern är en ofta missad detalj i sammanhanget.

Havstulpanprojektet inom Skärgårdsstiftelsen har 147 observatörer med kontrollplattor från Trelleborg till Umeå. Plattorna kollas frekvent. När tiden kommit för att

tulpanerna börjat sätta sig slås larm.

Genom att anmäla sig på www.havstulpan.se kan man kostnadsfritt få SMS eller e-post när tulpanerna sätter sig där du har båten. Påväxten av havstulpaner sker oftast i mitten/slutet juli och en andra omgång i augusti/september.

Använder man sin båt dagligen blir det mindre beväxning – en kommentar från en åhörare. Ett tips är att man har en egen kontrollplatta nedsänkt vid den egna båten.

De bottenfärger som godkänts av kemikalieinspektionen innehåller alla ämnen som på något sätt är klassade som skadliga för miljön. Finns inget godkännande innehåller färgerna inga klassade ämnen vilket inte betyder att de är ofarliga. Fysikaliskt verkande färger, d.v.s. ger en yta som inte ger fäste för på beväxning, betraktas därför som icke giftiga. Cayennepeppar, som det talades så mycket om för några år sedan, skulle inte bli godkänt då den innehåller ett nervgift.

Gamla båtar med TBT (tributyl-tenn). Irganol och andra sedan länge förbjudna färger avgiftas genom blästring och epoxibehandling. Ännu finns inget krav om sanering av dessa biocider vare sig på båtar eller uppläggningsplatser. Ett forskning-

sprojekt pågår där man med röntgenflourecens kontrollerar om ett båtskrov har TBT.

Reglerna kring spolplattor beror på hur kommunen tolkar Havs- och Vattenmyndighetens riktlinjer. Satsningen på spolplattor med avancerad rening kan vara överspelad om det blir förbud mot biocidfärger.

1. Maskintvätt

Det finns tvättar för båtar upp till 42 fot, 4 meters bredd och 2 meters djupgående. Det behövs 2 -3 tvättar per säsong till en kostnad av ca 300:- per tvätt. Havs- och Vattenmyndighetens riktlinjer tolkas olika av kommunerna.

Kommunen har det slutliga ansvaret för regelverket kring tvättarna mm. Detta betyder att båtar med biocidfärg inte får tvättas i vissa kommuner medan andra medger tvätt av båtar som målats senast föregående säsong med motivet att 80 % av det giftiga försvunnit under tiden i sjön. Ekonomin för en båttvätt är svårt att klara förutom att det är glest mellan tvättar.

2. Gå loss med borsten

Håll koll på när tulpanerna sätter sig och gå på med en borste. Det finns speciella långskaftade borstar för

ändamålet. Borsten har flytkraft för att underlätta när man borstar under båten.

Det förekommer att båtklubbar på sitt program har extra torrsättning att utnyttjas när tulpanerna sätter sig.

3. Ultraljud

Ultraljudsvågor sänds ut längs skrovet vilket gör att djur och sjögräs inte trivs. En anläggning består av en kontrollenhet och ett antal ljudalstrare som limmas fast på insidan av skrovet.

För båtar mellan 20 och 65 fot. Strömförbrukning i genomsnitt 0,4 A beroende på hur mycket el som kontrollenheten känner att det finns. Drivs med båtens eget elsystem eller landström. Ultraljudet sänds i pulser som för örat ger ett tickande ljud, som om det är störande, kan stängas av under natten.

Kostnad 6-15.000:- Fungerar inte på träbåtar. Systemet är vanligt i Medelhavet, USA och Karibien. Det finns ett antal tillverkare. Här finns en. <http://www.vikingyachting.se/Webshop/SonicShield.aspx>

4. Torrsättning

Havstulpaner dör efter ca fyra dagar i luften. Små båtar kan lätt dras upp på en båtvagn. För större båtar finns

båtlift i vilken man kör in båten och hissar upp den. Kostnad 70.000:- och uppåt. Kräver mer plats än normalt tillgängligt i en båthamn. Det finns kommuner där man bereder plats för båtliftar.

5. Skrovdruk

En ogästvänlig miljö för tulpaner och sjögräs skapas med en duk. Duken, som flyter, är icke ljusgenomsläpplig. Duken placeras permanent på egna båtplatsen. Man kör upp båten på duken så att den av sin flytkraft ligger an mot skrovet. Kostnad 5.000 – 10.000:-.

Duken tvättas efter säsongen. Duken, som håller några säsonger, klarar inte båtar med köl. Här finns en tillverkare: <http://www.cleanboat-protector.se/produkter/coverlight/>

6. Sötvatten

Havstulpaner dör efter två dagar i sötvatten. Om du inte kan ha båten permanent i sötvatten kan man, då det är dags för tulpanerna att sätta sig, uppsöka sötvatten i någon av våra sjöar eller i någon älv. Kostnad 0:-

Anders Konow



Späckhuggare på jakt...

Text Mikael Aggebrant

Samaná, Dominikanska Republiken 16 april 2015

”Att fly är livet, att dröja, döden” Så står det på det meddelande som Eli, den udda, nyinflyttade flickan, skrivit till Oskar i boken Låt den rätte komma in. En enastående varm och brutal bok om en vampyr i ett hyreshusområde. Till engelska översatt: To flee is life, to linger, death.

Jag har senare fått mig förklarat att det är hämtat från Shakespeare och Romeo och Julia: ”Att fly är att leva, att stanna är att dö”. I den underbara scenen med Stellan Skarsgård som Bombi-Bitt: När Bombi-Bitt har drömt fram det stulna kyrksilvret och prosten har belönat Bombi-Bitt med hundra riksdaler. Prosten förklarar att summan ska användas till Edvins uppfostran och att summan kommer att förvaltas av kyrkorådet. Prosten frågar sen Bombi Bitt högtidligt inför församlingen om han har några andra önskningar:

”- Säg fritt bara. Kanna vi uppfylla din önskan så göra vi det gärna.

Bombi Bitt lyfter sitt anlete mot prästen och säger:

- Jag vill gärna slippa att gå och läsa för prästen.

Prosten höll på att tappa underkäken och blev mörkröd i pannan.

- Otacksamme pojke. Stöter han fram.”

I nästa bildsekvens ser vi Bombi-Bitts slitna och för stora kängor stå tomma i kyrkgången. Bombi-Bitt har hoppat ur skorna, och barfota flytt ur kyrkan. Han flyr och springer nu fri över fälten. Hans bröstkorg är andfädd men full av liv och löfte.

Jag stannade tre veckor på Barbados. Jag blev vän med en ensamglade svensk kvinna i min egen ålder. Hon höll sin P28 kär. Jag tror den hade sett bättre dagar. P28an hade en speciell nyans på sin bottenfärg. Åt det bruna hållet. Hon förklarade att hon brukar skaffa gratis bottenfärg genom blanda överblivna slattar efter en runda i marinan.

Jag seglade med Hedda från Barbados till Antigua, med stopp på St. Lucia och på Guadalupe. Jag för min del åkte på en rund räkning, där bara bottenfärgen kostade 500 dollar, när jag lyfte upp Späckhuggaren för översyn på St. Lucia. Nya undervant, glapp i roder och sprucken roderskädda blev i alla fall lagat.

Jag ligger nu i en marina i Domenikanska Republiken och har drabbats av spleen och hemlängtan. Jag orkar inte göra något. Jag är trött på att vara ensam. Jag är trött på att sova på en brits som är 60 cm i huvudändan och 49 cm i fotändan. Jag orkar inte prata med andra seglare. Jag har inga frågor kvar. Jag har drömmer om sommar hemma. Jag har tittat på vad det skulle kosta att skeppa hem båten.

För några dagar sedan kom en energisk tysk som bedriver välgörenhetsverksamhet i Dominikanska Republiken. Han letade efter en segelbåt. Han ville köpa Späckhuggaren.

- Att fly är livet, att dröja, döden; tänkte jag. Jag har sålt kära Gitte Kik och kommer snart komma hem med bara en sjömannsäck.

Mitt seglingsprojekt började 2012 när jag bestämde mig för att långfärdssegla. Förvirrad med färsk skepparexamen och mycket hjälp från vänner rustade och tränade jag fram till min avfärd. Gittte Kik har inte svikit mig utan tryggt tagit mig 9 000 nautiska mil, och över Atlanten.

- Kära Gitte, förlåt: Mea Culpa

Vi är mycket tacksamma, att vi fått publicera Mikael's reseberättelser i Kretsaktuellt, några har funnits med, men andra finns kvar, vi samlar dem och lägger på hemsidan! Tror att vi alla hoppas på att Mikael skriver en samlande bok om sina erfarenheter. Mikael, stort tack och välkommen hem! / Ingela



En sann miljövän dödar tusentals havstulpaner, helt enligt lagens regler

Foto Bengt Nordé



Tromtö

Foto Pär Aronzon



Tromtö

Foto Pär Aronzon



En som målat med giftfri färg i Danmark

Foto Bengt Nordé



Vad händer på hemsidan?

En del nytt och lite ändringar har det blivit under året!

Blekingekretsens hemsida tillsammans med Kretsaktuellt är två viktiga verktyg för att kommunicera med er som medlemmar. Till detta kommer även e-post-utskick som görs inför våra träffar.

Om vi koncentrerar oss på Blekingekretsens hemsida ligger den som en undersida till Riksföreningens hemsida, www.sxk.se (klicka på Kretsar i menyn högst upp och välj sedan Blekingekretsen).

Syftet med vår hemsida är främst att fokusera på vår lokala verksamhet i Blekingekretsen medan Riksföreningens mission, som namnet också

antyder, att se till det rikstäckande. Ibland kan det vara svårt att hålla denna uppdelning så viss överlappning förekommer.

Sedan snart ett år har jag haft förtroendet att jobba specifikt med hemsidan i syfte att göra den mer användbar för medlemmarna. Inom styrelsen finns en hel del idéer på vad som vi kan ha på hemsidan och en del av dessa är förverkligade medan andra idéer ligger på inkö.

En målsättning är att ha en hemsida där man lätt hittar information men framförallt att den information som finns är aktuell. Givetvis vill vi

tillhandahålla aktuella program kring våra kretsträffar varje termin.

Några nya sidor har skapats under året och ett exempel är ”Sälj och Köp” där medlemmar gratis kan annonsera båtprylar som man vill sälja eller köpa.

Andra exempel är att vi har skapat sidor för ”Teknik” och ”Eskader” där vi kommer att lägga information som är mer Blekingekrets-orienterat eller referenser till bra tips som finns på andra ställen på nätet.

Just nu är all information på vår hemsida tillgänglig för alla och inte bara för medlemmar. Några undantag finns, t.ex. är det bara inloggade medlemmar som kan se lediga veckor som stugvärd på Utklippan samt

årsmötesprotokoll.

Om vi i framtiden vill begränsa tillgången till att viss information endast blir tillgänglig för medlemmar är det viktigt att du som är medlem går in på hemsidan och registrerar ett webkonto. Du skapar ett användarnamn samt ett lösenord som sedan används för att logga in på SXX's hemsida.

När du är inloggad har du sedan tillgång till all information.

Har du idéer på vad du skulle vilja se på hemsidan i framtiden, skicka gärna dessa som e-post till blekingekretsen@sxx.se.

Lennart Persson
(web-ansvarig)

Skepp O'hoj!

Har Du något Du vill sälja eller köpa, annonsera kostnadsfritt i Kretsaktuellt!

Nytt för i år är att Du även på vår hemsida kan lägga ut Din annons!

Mejla: blekingekretsen@sxx.se och berätta vad Du vill ha infört.



Utklippan, Vad händer?

Efter kontroller i höstas/vintras bestämde sig Fastighetsverket, som ju förvaltar den lilla ögruppen, för följande: Man stänger ner vandrarhem, café o restaurang. Detta gäller sommaren 2015.

Orsakerna är flera: Eftersatt underhåll av vatten, avlopp och el, gör att man inte vågar ha denna typ av verksamhet igång i sommar. Dessutom är bryggan i hamnen på Södraskär underminerad.

Man börjar nu att fixa till allt detta. Pga fågelskydd hinner man inte laga bryggan innan sommaren. Start i augusti. Kostnad: ca 1,5 milj kronor. Bara för bryggan. Man bygger nya mulltoaletter, 3 på Norraskär, 1 på Mellanskär och 2 på Södraskär. Dessutom rivs den gamla fiskarboden på Norraskär för att ersättas av en lika stor infobod. Mulltoaletter och infobod skall enligt uppgift vara klara nu till sommaren. Man planerar även en eventuell öppning av fyren, så att besökare ska kunna njuta av den fina utsikten därifrån. Vatten och avlopp blir inte klart till sommaren.

Gästhamnen ska fungera, med vissa inskränkningar: Som det ser ut i dagsläget kommer det inte att finnas någon hamnkaptan. Alltså ingen kioskverksamhet. Sopor o latrin kommer att tömmas 3 ggr/vecka. Hamnavgiften skall betalas i automat. (Som på Bornholm kanske, med kort och så får man ett kvitto att tejp a i vantet. Vet inte.)

Vem som ska kolla om avgift erlagts, övrig hamnkaptansverksamhet och se till att jollarna fungerar vet jag inte heller.

Klart är i alla fall att dessa arbetsuppgifter enligt kontraktet med SFV inte ska åläggas oss.

Vi i SXX kommer som vanligt att ha stugvärdar på plats, jun-aug. Nu finns bara 3 lediga veckor kvar. Dessa är vecka 23,25 och 35. Är ni nyfikna på en skön sommarvecka som stugvärd, kontakta gärna undertecknad. Om inte, så hoppas jag ändå att vi ses därute i sommar.

Pär Aronzon

zatasail@gmail.com

Hamn och farledsverksamheten!

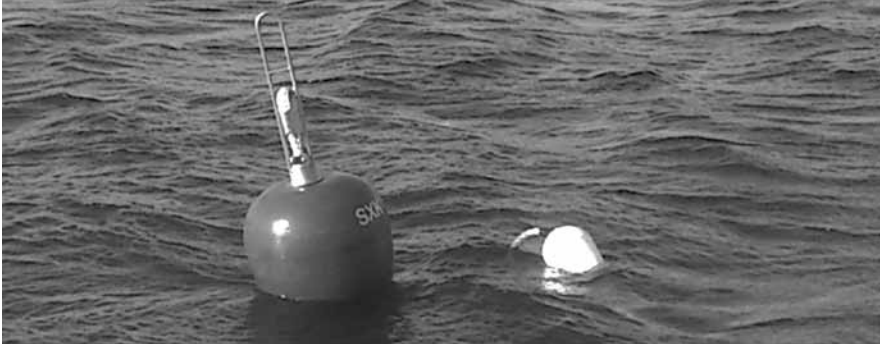


Foto Peter Borenberg

Vi försöker nu att utöka antalet bojar. Bojarna är mycket omtyckta och används flitigt. De utgör en viktig del av våra medlemmars upplevda medlemsnytta. Har du som medlem någon bra idé om var vi skulle kunna lägga ut ytterligare någon boj så meddela mig gärna via e-post, peter@borenberg.se.

Det vi söker är skyddade lägen dit det är rimligt enkelt att navigera in samt med tillräckligt manöverutrymme runt bojen. Vi tänker oss att använda den kommande säsongen till att sondera, mäta djup och andra förutsättningar så att vi till nästa säsong är väl förberedda och kan lägga ut bojarna tidigt.

Bojen vid Senoren är nu ersatt med en helt ny. Se bild från när jag och Lars Sjöstedt gjorde vid det sista innan bojen lastades på en lastbil.



Senorenbojen på plats

Foto Lars Möller

Blekinge Arkipelag

Större delen av Blekinge skärgård (Karlshamns, Ronnebys och Karlskronas skärgårdar) har sedan 2011, klassificerats som Biosfärsområde. Biosfärsområden utses av FN-organet UNESCO. Biosfärsområden fungerar som modellområden för hållbar utveckling med syfte att skapa en balans mellan människa och miljö. De formas efter lokala förutsättningar och baseras på lokal delaktighet.

Föreningens ändamål är att verka för hållbar utveckling i biosfärsområdet Blekinge Arkipelag genom:

- att främja ekonomisk utveckling samt en samhällsutveckling i övrigt som är ekologiskt och socialt hållbar.
- att arbeta för en lokal förankring av områdets utveckling.
- att underlätta demonstrationsprojekt, utbildning, praktik, forskning och uppföljning och utvärdering.
- att bidra till att bevara landskap, ekosystem och biologisk mångfald.
- att bidra till ökad sysselsättning, entreprenörskap och ökad livskvalitet för boende i området.
- att medverka i utvecklingen av regionala, nationella och internationella nätverk.

Det finns ett stort intresse Blekinge Arkipelag för att medverka till att allt fler ska kunna ta del av vår fina skärgård. Arbetet med våra bojar är därför viktigt ur deras perspektiv. Vi håller kontinuerlig kontakt med projektledningen för Blekinge arkipelag.

För den som vill veta mer kan jag rekommendera att man tittar in på hemsidan <http://www.blekingearkipelag.se/>

Peter Borenberg

46 70 766 7082

Medverka i Kretsaktuellt!

Hjälp oss göra Kretsaktuellt till en levande medlemstidning! Vi har många duktiga skribenter och fotografer, som är ständigt återkommande, men vi vill vidga vyerna och få Din medverkan, det är med Din hjälp vi kan få den levande! Använd kameran i sommar och ta glada, positiva bilder från sjön och av båtlivet! Vill Du skriva några rader också - är det ännu bättre...

Du får ingen ersättning, förutom äran att bli publicerad i Kretsaktuellt! Mejla Dina bilder till ingmoller@telia.com eller skicka med snigel-posten, SXX Blekingekretsen, Ingela Möller, Orkestergatan 25, 37149 Karlskrona

Låt andra ta del av Dina bilder från Sjön!



Sjölejon

foto Bengt Jonasson



Eskader i Kroatien...

Foto Kerstin Andersson

Eskadersegling

Det har hänt en del vad gäller eskadersegling i vår, bl a har ett gäng varit nere i Kroatien och seglat med riktigt stora båtar, vi hade löfte om att publicera ett reportage i Kretsaktuellt, men eftersom Dackekretsen, har det i Dackenytt väljer vi att lägga det på vår hemsida!

Är du intresserad av att segla eskader? Gå in på SXX.se /eskader och se vad andra kretsar erbjuder! I närområdet har vi Dackekretsen, som vi samarbetar med bl a när det gäller:

Blues-eskader till Mönsterås

den 27.5 - 30.5

Se mer info på sid 5...

Vi kan också vara med på Dackekretsens

SXX Dacke eskader till Misterhult skärgård 2015

Vi är välkomna, men det gäller att vi är i Kalmar eller Västervik den 5/6 och det fungerar ju illa med vårt båtmöte! Men om Du är sugen...

Eskadern startar i Kalmar och Västervik 5/6. Vi som kommer söderifrån samlas på SSV vikingarnas klubbholme St Hatten, där har vi en trevlig kväll med grillning bastu mm.

På lördagen seglar vi till Figeholm där har vi hyrt Figeholms Båtklubbss seglarholme med klubbhus och bra bryggor. Här planerar vi att bjuda på goda kroppkakor med tillbehör.

Söndagen är det hemsegling eller fortsätta norrut, det finns möjlighet att ordna samåkning från Lidnäs. Allt till den facila eskaderavgiften av 100:- / person.

Vi samtalar på kanal 77

Anmälan till Staffan Rydberg 0705577694 Hans Martinsson 0768043238.

För start i Västervik anmälan till Ingvar Ewers 0706640812

Mycket Välkommen!

Följ med Kryssarklubben på en höstlig segling runt Mallorca 26 sept. – 3 okt 2015

Rutten är runt Mallorca med trevliga hamnar och badvikar. Det blir även ett besök på ö-gruppen Cabrerra .

Detta ingår flyg,transfer,båtar med 4 hytter två toaletter,
diesel, lakan, handdukar, slutstädning, vinprovning,
2 middagar,guidad tur på Cabrerra,

Detta till det facila priset av 13,495:- per person

För mer upplysning: Ring Staffan Rydberg 0705577694.

Rolf Albinsson 0456-13969

Blekingekretsens ansvarige för eskadrar är Rolf Albinsson, ta kontakt om Du har idéer eller tips på eskadermål, eller frågor om eskadrar.

Du når Rolf, via mejl: albinsson.45@gmail.com, eller på tel: 0456-13969

På kryss med Blekingekretsen nr. 54

Börja vid godtycklig siffra och följ pilarna.

1→		↓		7→		↓		→		↓		
								15				
↑		36				8/35				16/34	←	
→			31	6	32						33	↑
30						9						
↑		2				29				28	←	
				5		10		14		17		27
23→				24				25			26	↑
						11						
↑	22			4	21		20	13	19			←
		3				12						
		→		↑		→		↑		→		18↑

Konstruktör Anders Konow

Sänd in lösningen senast den 15 augusti till SXX Blekingekretsen
 c/o Ingela Möller Orkestergatan 25, 371 49 Karlskrona, eller mejla
 ingmoller@telia.com

Namn

Gata

Postadress

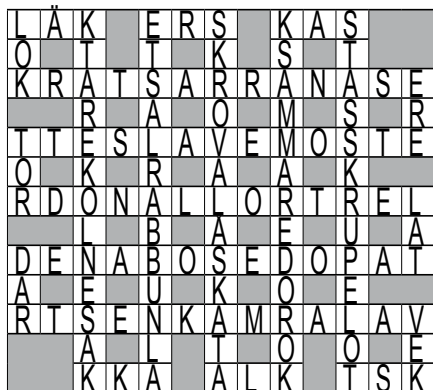
- 1 Fungerar inte som stråkinstrument
- 2 För bön, musik och som väderskydd
- 3 Mot tak och golv
- 4 Ankarplats
- 5 Flicka
- 6 Profit
- 7 Stationsinspektör
- 8 På snedden
- 9 Delas av Aura å
- 10 Sammanbinder
- 11 Inte delad
- 12 Småländsk kommun som låter
- 13 Underhållen
- 14 Matvrå
- 15 Huggormshona
- 16 Mer än godare
- 17 Kroppsangrepp
- 18 Pryl
- 19 Föra vidare
- 20 Kan
- 21 Också ett sätt att fiska
- 22 Bouquet
- 23 Motor och pedal blev
- 24 För torrsättning och lek
- 25 Känt på sig
- 26 Inhägnad gårdsplan
- 27 Härförleden
- 28 Flik
- 29 Ömtålig
- 30 Vanligt bränsle ombord
- 31 Försoffad
- 32 Övertygad
- 33 Avsides belägen
- 34 Brädskor
- 35 Kvick
- 36 Blåsning



Pengautomat - Krokås kommun

Foto Bengt Nordé

Lösning till korsord nr 53 2014



Vi hade ingen med rätt lösning denna gång, det var bara några små bokstäver i nedre hörnet som krånglade till det. Ganska roligt att det var olika felaktiga förslag.

Bättre lycka nästa gång!

Läktare, av holländskans lichter, farkost utan eget framdrivningsmedel. Läktare användes särskilt för transporter till och från fartyg samt i flodtrafik.

Ekoln är en fjärd i Mälaren. Namnet kommer från det fornsvenskans ekul, upprörd, vilket syftar på de besvärliga vindförhållandena på fjärden.

Akka, den gås som bar Nils Holgersson på hans resa genom Sverige. Akka var en samisk gudinna, som stod för det kloka och sköna i världen. Detta förklarar hur Akka kom att betyda farmor, mormor och andra kloka gummor i det samiska språket.

Aln är ett mycket gammalt mått som bygger på avståndet från armbågen till spetsen av långfingret. En romersk aln kallas ulna vilket härrör från det latinska namnet på ett långt ben i underarmen, armbågsbenet. Tum, fot och aln användes för mer än 2000 år sedan.

Barlast eller ballast, har sitt ursprung i ett gammalt nordiskt ord, bar, i betydelsen tom.

Ters eller tärs, är en kort stav som träs genom en ögla eller bukt för att fästa detta till annat tåg, ring eller liknande.

Världens äldsta kända **stävroder** finns avbildad på dopfunten i katedralen i Winchester från ca 1180.

Rammas i betydelsen köra på kommer från ramm som var en (ibland fler) spetsig påle placerad i fören på antikens krigsskepp. Pålen som var placerad under vattenlinjen användes för att stöta hål på motståndaren skrov genom angrepp från sidan. Rammen var krigsskeppens bästa vapen. Det finns belagt att ramm användes i sjöstrid för 2500 år sedan i antiken grekland. Även vikingaskeppen hade ibland tre st. spetsade pålar i fören, ”brandar”.

Kast är en gammal svensk mängdenhet för strömning. När strömningen räknades togs en strömning mellan varje finger på ena handen vilket blev 4 st. Strömningen kastades i kundens korg. 20 kast kallades en val, 80 st. Även 15 kast kunde räknas som en val.

Skrupel är en apoteksvikt motsvarande 1,2371 g, som användes fram till 1870. Det kan också vara 1/1000 av en decimaltum. En decimaltum var 29,97 mm. Detta mått försvann när metersystemet infördes.

Skeva eller skevra årorna innebär att vrida årorna så att årbladet är horisontellt när åran förs tillbaka för nytt årtag. Vanligt vid örlogsrodd.

Pata, av finskans pato damm, fördämning. Mycket gammalt fiskesätt som innebär att man lägger ut gångbroar ut över vattnet, främst älvar, från vilka man lägger ut burar för att fånga fisken. Mest känt är bruket av pator i Torne älv. Pataholm hette ursprungligen Pata efter patafisket som bedrevs i Alsteråns nedre lopp.



Hällkar på Utklippan

Foto Anders Konow



BYSSAN

Nu börjar förhoppningarnas tid, jag har en klar bild över hur min trädgård skall se ut, ser med glädje kirskaål och nässlor, och plockar... men vi äter för lite och de breder ut sig. efter 2 veckor med kirskaål och nässlor känner jag en rabiat lust för att utrota...

Kirskålspesto

5 dl packade kirskaålsblad
1 näve ramslöksblad (15 st)
(fungerar även med gräslöksstrån eller purjolök) OBS (Näve)
½ dl solrosfrö
1 dl riven parmesan
Oliv eller rapsolja (helst kallpressad)
Vitvinsvinäger
Salt och peppar

Skölj kirskaål och ramslök och låt rinna av. Lägg i en ren handduk och badda bladen torra. Rosta solrosfröna i en torr stekpanna tills de får lite färg och doftar nötigt. Låt svalna och kör dem till smulor i matberedare. Lägg i kirskaålen och ramslöken och kör till en slät massa. Lägg i ost och kör igen samtidigt, som du håller i en fin stråle olja (blanda gärna oljor) tills du får rätt konsistens.

Smaka av med vinäger och salt och peppar.

(Du kan använda kirskaålen i sallad, pajer, wokrätter mm)

Nässelsoppa

2 l nyplockade späda nässlor
Ca 9 dl vatten
1 msk smör
3 msk vetemjöl
2 buljongtärningar

2 dl grädde

Salt och svartpeppar

Skölj nässlorna, rötter och grova delar rensas bort. Koka upp ca 5 dl av vattnet och salta lätt. Lägg i nässlorna, koka 5 minuter. Sila av kokvattnet och spar det. Lägg de kokta nässlorna i kallt vatten. Fräs smör och mjöl i en kastrull och späd med nässelspadet. Smula ner buljongtärningarna och späd med resten av vattnet, ca 4 dl. Koka ett par minuter. Grovhacka nässlorna och tillsätt dem. Mixa soppan slät. Tillsätt grädden och smaka av soppan med salt och gärna lite sherry. Servera den heta soppan med färskrökt lax i strimlor eller sidfläk i tärningar, lite finklippt gräslök och ägghalvor.

Efter allt det gröna:

Oxfärsbiff

125 - 200 gr oxfärs per/person
Platta ut och stek ca 3 min per sida.
Krydda med salt och grovmalen svartpeppar
Servera med rå skivad lök och tomater, samt sweet chili sås ...

*Smaklig måltid
Ingela*

Våra funktionärer

Styrelse

Ordförande	Lars Möller 0706-790188	lars.moller@telia.com
Vice ordf.	Peter Borenberg 0455-691 062	peter@borenberg.se
Kassör	Birgitta Bergström 0705-667340	birgitta@langoren.se
Ledamöter	Rolf Albinsson 0456-13969	albinsson.45@gmail.com
	Ingela Möller 0455-27088	ingmoller@telia.com
	Pär Aronzon 0708-114173	zatasail@gmail.com
	Lennart Persson 072-7225012	lennart.f.persson@hotmail.com
Suppleanter	Yvonne Nilsson Steenhoff 0738-372402	yv.nilsson@gmail.com
	Håkan Bergström 0705-887340	hakan@langoren.se

Kommittéer

Båtteknisk	Pär Aronzon 0708-114173	
Eskader	Rolf Albinsson 0456-13969	
Hamn & farled	Peter Borenberg 0455-691062 (ansv) Mårten Dunér, PO Carlsson, Lars Sjöstedt, Håkan Bergström, Pär Aronzon, Lars Möller	
Information	Ingela Möller 0455-27088, Bengt Jonasson 0455 -27185,	
Webbansvarig	Lennart Persson 072-7225012	
Miljö	Anders Konow 0457-70235	anders.konow@telia.com
Kvinna ombord	Ingela Möller 0455-27088, Yvonne Nilsson Steenhoff 0738- 372402	
Utklippan	Pär Aronzon 0708-114 173	
24-timmars	Lars Möller 0706-790 188	
Svenska Sjö	Pär Aronzon 0708-114 173	

Revisorer	Anita Pettersson 0457-31491, Stig Ljung 0455-23856 Per Carlsson (suppl) 0455-49331	
------------------	---	--

Valberedning	Kjell Grimström 0455-27962	kjell.grimstrom@telia.com
	Gunnar Persson 044-50009	gunnarpersson@procurare.se
	Mårten Dunér 0454 605 04	marten.duner@telia.com

B

*Porto
betalt*



Arholmabussen

Foto Anders Konow



Avsändare:
S XK Blekingekretsen c/o Möller
Orkestergatan 25 371 49 Karlskrona